



- PRESENTACIÓN “LA GORBEIA SUZIEN APUESTA POR UNA PRÁCTICA DEPORTIVA SOSTENIBLE”
- COMPROMISO AMBIENTAL Y BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES
- PARQUE NATURAL GORBEIA
- LA LOCALIDAD DE ZEANURI
- COMO LLEGAR, ACCESOS Y APARCAMIENTO
- RECOMENDACIONES A CORREDORES Y ACOMPAÑANTES
- APARTADOS ESPECÍFICOS AMBIENTALES CONTEMPLADOS EN EL REGLAMENTO DEL CORREDOR Y SANCIONES
- EMERGENCIAS AMBIENTALES
- SEGREGACIÓN DE RESIDUOS
- HUELLA DE CARBONO Y CAMBIO CLIMÁTICO
- CERTIFICACION AMBIENTAL

Gorbeia Suzien Merrell SkyRace es una carrera por montaña que parte por el municipio de Zeanuri (Bizkaia) y sus dos recorridos transcurren por el Parque Natural de Gorbea. Celebrándose el 26 de septiembre de 2026 y siendo esta su XIII Edición.

El recorrido discurre, excepto por algún terreno particular en sus primeros kilómetros, por senderos y caminos ya utilizados por los montañeros/as y animales durante todo el año. Pero se establecen los siguientes cupos de participación acordados con los gestores medioambientales del entorno natural protegido, al igual que el diseño del recorrido y la fecha de la celebración de la prueba, para que la prueba no suponga un impacto significativo en el entorno. Respetando al máximo la zonas y fechas de mayor incidencia en la flora y fauna del lugar.

La organización de la prueba en su compromiso con la sostenibilidad y respeto hacia el medio natural ha decidido dar un paso más, habiendo obtenido el sello GREEN LABEL otorgado por EUROPARC de la mano de la FEDME.

El compromiso con el respeto al medio natural y la sostenibilidad de la prueba es innegociable para la organización. Es por ello por lo que se trata de una condición básica en cualquier aspecto de esta.

PRESENTACIÓN, LA GORBEIA SUZIEN APUESTA POR UNA PRÁCTICA DEPORTIVA SOSTENIBLE

La organizadores de la carrera Gorbeia Suzien en su firme compromiso con la preservación del medio natural y en una práctica deportiva ambientalmente más sostenible, con la obtención en el año 2024 de la certificación ambiental “Green CXM Trail FEDME” basado en la **“Guía de buenas prácticas para el desarrollo de carreras por montaña en espacios naturales protegidos”**, documento elaborado por un grupo de trabajo en el que estaban representadas las administraciones públicas responsables de la planificación y gestión de los espacios protegidos, la FEDME y EUROPARC-España.

El documento más importante asociado a la normativa de calidad es el Listado de Chequeo, donde un árbitro ambiental será el encargado de comprobar los requisitos del sistema. El listado está dividido en tres apartados (fase 1 o de planificación y diseño de la prueba, fase 2 de desarrollo y ejecución y fase 3 de finalización y evaluación), con un total de 64 requisitos. De éstos, 40 son de obligado cumplimiento, y el resto, hasta llegar a los 47 que se exigen para alcanzar un nivel de calidad óptimo, y obtener así el reconocimiento con este distintivo de calidad, pueden elegirse de entre los 17 requisitos restantes. Los 40 requisitos de obligado cumplimiento son esenciales para que una prueba pueda obtener el certificado y reflejan la exigencia de este sello ambiental.

En la fase 1 se exige que la organización de la prueba cuente con una memoria técnica informada favorablemente por la administración del espacio protegido o que el trazado de la prueba evite los lugares de mayor fragilidad y vulnerabilidad ambiental (elevadas pendientes, sustrato frágil, flora y fauna catalogada, hábitats en peligro, etcétera). Asimismo, se incide en que la prueba debe, en su totalidad, discurrir por senderos o caminos existentes o la necesidad de que exista un documento de identificación y corrección de impactos en la memoria técnica. De igual manera se presta especial atención a los programas de minimización y segregación de residuos y al cálculo de la huella de carbono, así como si contempla medidas para su compensación. El cumplimiento de un comportamiento responsable por parte de los corredores y consejos a acompañantes forman parte de esta fase.

En la fase 2 se exige que el organizador de la prueba cuente con un árbitro ambiental, y que éstos cuenten con una formación específica para cumplir su cometido, o también que durante la reunión previa a la salida (briefing) se proporcione a las participantes indicaciones de carácter ambiental, así como que la organización recoja información y elabore un informe de incidencias ambientales durante la prueba (suelo, flora, fauna, agua, etcétera).

En la fase 3 se exige que la organización elabore un informe de evaluación ambiental que incluya incidencias surgidas y las propuestas de mejora o que la organización haya hecho efectiva la retirada de contenedores y la recogida de los residuos generados, así como la retirada de la señalización provisional, el mismo día de la prueba o en un tiempo máximo de 24 horas.

Una vez concluida la carrera y emitido el informe del árbitro ambiental, éste será analizado por un Comité Evaluador donde finalmente dictará resolución si ha cumplido o no con los requisitos del sistema.

TRAZADO

El recorrido discurre en su inmensa mayoría por el municipio de Zeanuri (Bizkaia) y ha sido autorizado por los gestores medioambientales del parque, dando su visto bueno al mismo. Utilizando para ello caminos y senderos utilizados habitualmente por los montañeros/as y animales del lugar. Por lo tanto, la prueba cuenta con los permisos necesarios para utilizar el recorrido diseñado.

El inicio y llegada de la prueba se realiza en terreno urbano, siendo este en el centro del municipio. Por lo que, tanto el primer kilómetro como el último kilómetro (aprox.) discurre por camino asfaltado.

Como indica el reglamento, los participantes deberán realizar el itinerario marcado. No pudiendo salir en ningún momento de este y en caso de necesitar una vía de evacuación, se seguirán las indicaciones que la organización realiza al respecto según su plan de seguridad.

MARCAJE Y SEÑALIZACION

El marcaje de la prueba se realiza para que los participantes conozcan el itinerario.

El material utilizado en zonas naturales son banderines reutilizables. Siendo esta nuestra política en cuanto al material, llevando varios años utilizando el mismo material.

Se utiliza un color de banderín diferente para diferenciar los dos itinerarios.

En la zona urbana de salida y llegada se utiliza diferente tipo de material. Siguiendo al máximo posible la misma premisa: material reutilizable. Evitando al máximo utilizar cualquier plástico tipo de plástico y solicitando a los colaboradores el envío de material no plástico como cubre valladas de tela, etc.

¿Objetivo? ¡Cero residuos! Todo el material se reutiliza al año siguiente.

Esta en valoración el uso de cinta fabricada en material orgánico como la fécula de patata para complementar el marcaje.

El marcaje del recorrido se realiza los días previos a la prueba en su parte que discurre fuera del entorno natural protegido y el día anterior de la prueba en su parte que discurre por dentro.

Y la recogida se realiza por tramos, inmediatamente de pasar los cierres de la carrera. Al margen de estos responsables de recoger el marcaje y residuos que puedan encontrar durante el recorrido; un segundo equipo revisa todo el recorrido tras ellos para recoger posibles mascas o residuos que el primer equipo haya podido no recogerlo.

Independientemente a que el recorrido haya quedado limpio de marcas y residuos, al finalizar el evento, voluntarios y miembros de la organización vuelven a realizar diferentes recorridos diariamente por la zona por si pudiera quedar alguna marca o residuo (cosa excepcional).

COMPROMISO AMBIENTAL Y BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES

Declaración responsable:

https://drive.google.com/file/d/1p5XvFJJUOIQEb3l3ltbzwWAS6v5FdXKc/view?usp=drive_link

Los voluntarios recibirán previo a la prueba una formación medio ambiental. Serán conocedores de su papel como voluntario de la prueba, de los valores en un espacio natural protegido y del plan para minimizar y segregar los residuos.

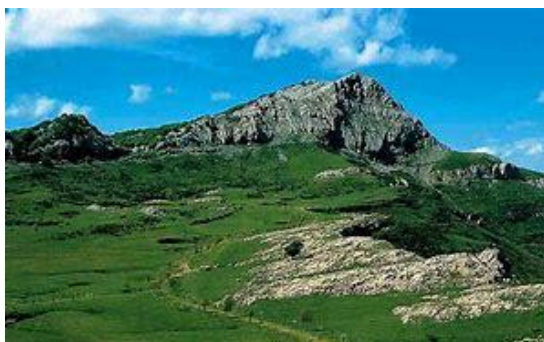
¡La organización declara la guerra al plástico de un solo uso! Con el objetivo de minimizar al máximo su uso y la exigencia a sus colaboradores y proveedores de no usar plásticos de este tipo en sus relaciones con la prueba.

PARQUE NATURAL GORBEIA

El Gorbeia, la montaña vasca por excelencia es sobre todo un lugar de contrastes: abruptos macizos kársticos en el norte y redondeadas cumbres de areniscas tapizadas de vegetación en el sur; coníferas y pastos en la vertiente cantábrica y abundantes bosques de frondosas en la mediterránea. Confluencia de fauna cantábrica y subcantábrica en constante lucha por el territorio y todo ello escenario de la intrigante obra de la historia de los ferrones, pastores y carboneros; entremezclada de leyendas de lamias, brujas y gentiles.

Esta enorme diversidad dota de un alto valor natural y patrimonial al que, con sus 20016 Ha, es el mayor Parque Natural del País Vasco. Son numerosos los pueblecitos y agrupaciones de caseríos que bordean el parque. En ellos se ha mantenido la arquitectura tradicional, pero con marcadas diferencias según el valle que visitemos.

En el Parque existen cerca de 500 cavidades que alcanzan un total de 100 km. de recorrido. Estas cuevas han dado lugar a gran cantidad de leyendas, siendo Supelegor, una de las moradas de Mari, la Dama del Anboto. Los restos de carboneras, neveras, kirikiños (despensas de castañas) son un reflejo de otras formas de vida.



Existen yacimientos del neolítico y monumentos megalíticos, indicativo de una tradicional cultura pastoril, hoy representada por las majadas y chabolas de pastores que salpican las praderas del Gorbeia. Las pocas personas que se dedican hoy al pastoreo suben el ganado a los pastos de altura allá por el mes de mayo, permaneciendo hasta los primeros fríos del otoño.

La cima del Gorbeia o Gorbeiaigane está coronada por una cruz de aproximadamente 17 m. de altura. Dicha cruz (tercera que se erige en Gorbegiagane) tuvo origen en una recomendación del Papa León XIII a toda la cristiandad para conmemorar el fin del siglo XIX y el principio del XX, haciendo homenaje a Cristo Redentor. Dicha recomendación culminó, entre otras iniciativas, en que se erigieran cruces monumentales en cumbres de los montes más elevados. Es uno de los montes bocineros de Bizkaia, desde donde se llamaba a Juntas Generales en Gernika. El macizo de Gorbeia forma parte de una serie de montañas que cruzan el País Vasco paralelas a la costa cantábrica. Esta línea montañosa favorece la pluviosidad en los valles de la vertiente atlántica, dado que es el primer obstáculo que limita la penetración de los vientos húmedos del noroeste, predominantes en la región. A partir de esta línea de cumbres comienza la transición paisajística hacia los ambientes mediterráneos, produciéndose una

importante reducción de la diversidad de especies vegetales eurosiberianas, a la vez que aumenta la presencia de especies de carácter mediterráneo. A pesar de que es posible apreciar signos de esta transición bioclimática en la reducida escala que supone este espacio protegido, el Parque de Gorbeia puede considerarse como un territorio esencialmente eurosiberiano, donde la huella humana ha modelado el paisaje con mayor contundencia incluso que el propio clima.

La vertiente atlántica del Parque se caracteriza por la presencia de importantes plantaciones forestales, favorecidas por la rentabilidad que proporcionan a corto plazo y por la propiedad privada del suelo. Desde los fondos de valle hasta los 600 metros de altitud, la especie más cultivada ha sido el pino insignis (*Pinus radiata*), también denominado pino de Monterrey, cuyas plantaciones ocupaban a principios de los años noventa unas 2283 hectáreas de la superficie actualmente incluida en el Parque.



A partir de este nivel altitudinal, se ha introducido una gran variedad de especies de coníferas, entre las que destacan por la extensión de las superficies ocupadas el ciprés de Lawson (*Chamaecyparis lawsoniana*), el alerce del Japón (*Larix kaempferi*), el pino laricio (*Pinus nigra*) y el pino albar (*Pinus sylvestris*).

La cubierta vegetal actual difiere bastante de lo que podría considerarse como vegetación potencial en esta vertiente norte, habiéndose producido la desaparición de la casi totalidad de los robledales, mientras que la mayoría de los hayedos aún existentes no son sino pequeños rodales que muestran signos evidentes de degradación. Destaca, sin embargo, el hayedo de Itxina, situado en un paisaje calizo de excepcional belleza, y el extenso bosque de Altube, que posee un singular interés faunístico y botánico por situarse buena parte de su superficie por debajo de los 600 metros de altitud.

La vertiente sur posee una cubierta vegetal mejor conservada, aunque también son palpables las huellas de la intervención humana en su paisaje. En esta parte del Parque llama la atención el predominio del bosque autóctono, representado principalmente por hayedos y robledales. Los hayedos se distribuyen principalmente por barrancos y zonas altas umbrías, donde son frecuentes las nieblas, mientras que los robledales de roble pedunculado se extienden sobre todo por los fondos de valle y suelos ácidos, siempre de forma escasa y fragmentada.

Una formación forestal muy extendida es el robledal de roble marojo o tocorno, a menudo en contacto con las manchas de roble pedunculado (*Quercus robur*) o de roble albar (*Quercus petraea*). Los marojales crecen habitualmente sobre suelos secos y arenosos, generalmente en laderas soleadas, y constituyen uno de los bosques más característicos del piso supramediterráneo.

La amplia extensión de este bosque y la existencia de pequeños enclaves de roble quejigo (*Quercus faginea*) son, entre otras, pruebas inequívocas de la transición bioclimática hacia la región mediterránea que comienza a tener lugar a partir de estas laderas sur de las montañas que forman la divisoria de aguas. Este paisaje forestal se completa con algunas repoblaciones

de coníferas de crecimiento medio, aunque la extensión de estos cultivos no adquiere las dimensiones que alcanza en la vertiente norte del Parque.



El macizo de Gorbeia es, por tanto, un espacio protegido eminentemente forestal, en el que los bosques naturales y las repoblaciones ocupan alrededor del 70% de su territorio. El resto de su superficie está dominada principalmente por vegetación herbácea o arbustiva. Entre los espacios abiertos destacan los brezales, argomales y helechales, hábitats originados a partir de la degradación de los bosques naturales y de la tala de las plantaciones de coníferas, y los pastos y praderas montañas, consecuencia directa del manejo secular del territorio para el pastoreo.

En las zonas altas, a menudo intercalados entre pastos, praderas o bosques, son comunes los afloramientos y farallones rocosos, ambientes que poseen una singular importancia para un nutrido y singular grupo de aves.

Por último, en los fondos de valle pueden observarse algunas zonas de campiña, hábitat caracterizado por la alternancia de prados, setos y bosquetes, a cuya vera discurren las aguas de ríos y arroyos que surgen entre los bosques que pueblan ambas vertientes del macizo.

En Gorbeia vive un elevado número de especies animales. Se han contabilizado 166 especies de vertebrados, de las cuales 99 son aves y 36 mamíferos. En las alisedas y aguas limpias buscan refugio el desmán del pirineo, el visón europeo e incluso la nutria. La alteración de este hábitat hace que cada día su vida resulte más difícil.

Al aproximarnos al roquedo, nos sobresaltará la rápida huida de la lagartija roquera, podremos deleitarnos con el pausado vuelo del alimoche o contemplar el negro vuelo de las chovas perfilado contra las blancas rocas.

Posiblemente los frágiles y modestos anfibios nos pasen inadvertidos, sin embargo, Gorbeia cuenta con una diversidad y riqueza única en el País Vasco, con un total de 11 especies. La escasa rana patilarga se esconde en el robledal, mientras los tritones se acercan a la charca.

En el bosque quizás podamos observar el rápido vuelo de un azor o de un gavián, intuir la presencia de la marta o del gato montés, pero el animal más conocido es el ciervo. Introducido en el año 1958 después de que se extinguiera a finales del siglo XIX, cuenta en la actualidad con un apreciable número de individuos.

Más información:

<https://www.bizkaia.eus/es/tema-detalle/-/edukia/dt/216>

LA LOCALIDAD DE ZEANURI

Enclavada en las faldas de la mítica cumbre del **monte Gorbea** (1.481 m), esta pequeña localidad del valle de Arratia está formada por varios barrios dispersos, de marcado carácter

rural. Su principal atractivo es, sin duda, el extraordinario entorno natural del Parque Natural de Gorbeia, que ocupa parte de sus tierras, además del valioso legado histórico que conserva la villa.

Zeanuri es uno de los pueblos de Bizkaia que más caseríos posee en su núcleo urbano. Estos edificios, representativos de la **arquitectura popular vasca**, son sólo una muestra del amplio patrimonio histórico-arquitectónico que alberga la localidad.

Comenzamos la visita por la hermosa iglesia Andra Mari de mediados del siglo XVIII, que cuenta con tres naves, cinco altares, coro y torre. Completan el extenso patrimonio religioso la parroquia de Santiago de Ipiñaburu, construida en 1551, y las numerosas ermitas que se hallan en los diversos barrios. También merecen una visita algunos edificios singulares, tales como la torre Akauri, el palacio Axpe e incluso la propia Casa Consistorial.

Otros elementos de interés lo constituyen el rehabilitado **molino de Olabarri**, donde se muestra el antiguo oficio de los molineros, o el **calero de San Justo**, ubicado en el barrio Otzerimendi, cerca de la ermita de San Justo, en medio de un robledal. El horno, aunque está inactivo, se conserva en perfecto estado. De hecho, cada primer fin de semana de agosto se pone en funcionamiento.

Más información:

<https://turismo.euskadi.eus/es/localidades/zeanuri/aa30-12375/es/>

COMO LLEGAR, ACCESIBILIDAD Y ZONAS DE APARCAMIENTO

COMO LLEGAR A ZEANURI

Google Maps:

<https://maps.app.goo.gl/VYSTFQ4qPQa52WwCA>

Transporte público:

<https://www.bizkaia.eus/es/web/bizkaibus>

PLANO Y TRASLADO A PAGOMAKURRE EL DIA DE LA PRUEBA

El acceso para los vehículos a los parkings de Ildogorta, Karkabitueta y Pagomakurre estarán cerrados. La organización pondrá a disposición 8 autobuses desde las 7,00h hasta las 16,00h ininterrumpidamente para los traslados a Pagomakurre desde Zeanuri, Karpo y Areatza.

Durante el evento se habilitarán párquines específicos para las autocaravanas y vehículos de todo tipo en el municipio de Zeanuri (Bizkaia) y la organización dispone de un equipo de voluntarios específicos para dirigir el tráfico y organizar el aparcamiento.

El punto de acceso principal al Parque Natural de Gorbea durante el año en general y al recorrido de la prueba en concreto, es el aparcamiento de Pagomakurre. Y para evitar aglomeraciones, durante el día de la prueba está cerrado el acceso al mismo. Varios autobuses privados contratados por la organización y gratuitos para todo el mundo, darán servicio de traslado a Pagomakurre desde diferentes puntos.

RECOMENDACIONES CORREDORES Y ACOMPAÑANTES

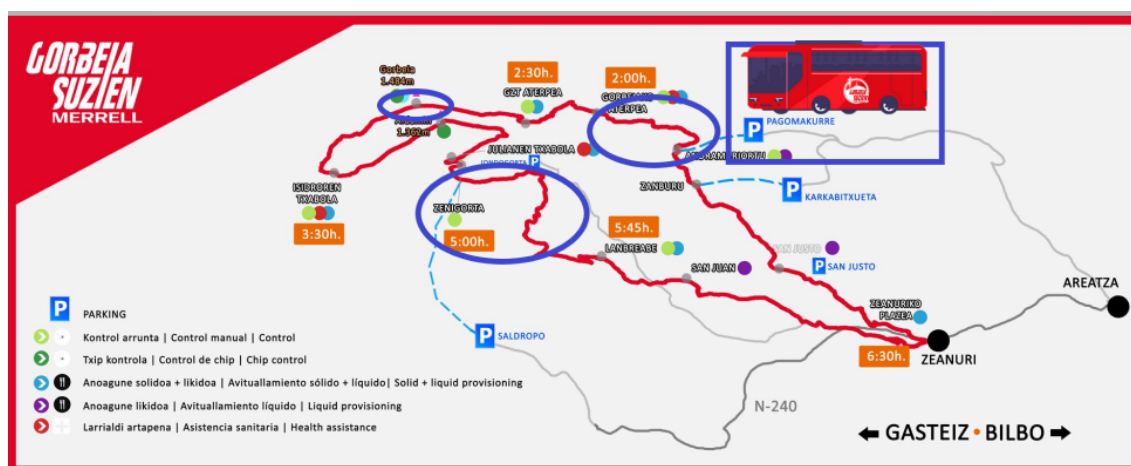
Los participantes tendrán que realizar el recorrido por el itinerario marcado para ello. Quedando prohibido para los acompañantes y espectadores transitar fuera de los caminos y senderos ya utilizados habitualmente por montañeros/as.

Los participantes tendrán a su disposición recorridos alternativos dispuestos por la organización para sus entrenamientos y poder conocer diferentes lugares del parque, evitando también saturaciones en el recorrido principal de la prueba.

Los tramos del recorrido que se identifiquen como más sensibles, serán acotados y vigilados por voluntarios para que no sean dañados por los espectadores. Estará totalmente prohibido acceder a dichas zonas acotadas.

Entre la información disponible de la prueba, también se informa de los puntos que puedan ser de interés de los espectadores y su acceso. Con la idea de orientar a los mismos a los puntos más adecuados para las posibles aglomeraciones de espectadores que se pudieran ocasionar.

Las zonas recomendadas para los espectadores y acompañantes son las campas de **Arraba** (30'), la cima del **Gorbea** (1h15') y la zona de **Arimekorta** (50'). Todos estos puntos siendo accesibles desde el aparcamiento de Pagomakurre y requiriendo una caminata de la duración descrita.



Junto con esta información, se incluye una pequeña guía de buenas prácticas para recordar a los espectadores que nos encontramos en un entorno natural y su comportamiento debe ser adecuado al mismo.

Estos puntos de acceso para espectadores y la guía de buenas prácticas, también se difundirán a través de las RRSS.

CORREDORES

- Respetar el entorno, no dañar los recursos naturales, geológicos, culturales.
- Respetar el itinerario establecido y balizado por la organización, respetar el trazado. Evitar senderos secundarios al sendero principal. No atajar campo a través y evitar recortar por el interior de las curvas.
- No tirar basura (desperdicios, envolturas, alimentos o material) salvo en los lugares habilitados por la organización.

- No emitir señales ni destellos luminosos, excepto la iluminación frontal del recorrido, en tramos nocturnos.
- Denuncia cualquier conducta medioambiental negligente de otros corredores.
- Existe la obligación de marcar geles, barritas, etcétera, con el número de dorsal.
- No grites durante el recorrido. Mantente en silencio.
- Evita pisar en el interior de zonas húmedas: charcas, arroyos, turberas, etcétera.
- Si eres fumador, evita fumar en espacios abiertos con alerta por elevado riesgo de incendio.
- La organización ha implantado un programa de minimización de residuos y su recogida selectiva, por favor, deposita el residuo en su lugar asignado.
- La organización ha declarado la “guerra al plástico” y lo ha implantado en la organización de la prueba. Sigue su ejemplo.

ACOMPañANTES

- Consulta a la organización sobre las zonas más idóneas para ver pasar a los corredores y horas de paso. Se aconseja evitar aquellas zonas que puedan sufrir alguna afección al medio natural
- Se recomienda hacer uso del transporte público puesta a disposición por la organización. En caso de utilizar vehículos privados, circular y estacionarlos en las zonas habilitadas por la organización.
- Evita el exceso de velocidad en el casco urbano y en el interior del espacio protegido.
- Es una buena oportunidad para conocer los valores naturales y culturales del espacio protegido. En nuestra página web podrás encontrar información al respecto
- Está totalmente prohibido provocar alteraciones al ganado, a la fauna y a la flora, su captura o molestia intencionada, así como el daño o recolección de las especies de flora o de cualquiera de sus partes (flores, frutos, etcétera).
- Utiliza los caminos y senderos existentes, evita el tránsito campo a través.
- La organización ha implantado un programa de minimización de residuos y su recogida selectiva, por favor, deposita el residuo en su lugar asignado.
- Dependiendo de las condiciones meteorológicas puede existir riesgo de incendios, extrema la precaución en este sentido-
- La organización se ha comprometido a no desarrollar la prueba si los niveles de riesgo de incendios forestales, previstos en la página oficial de la Agencia Española de Meteorología (AEMET) el día anterior a la prueba, está calificado como “muy alto” o “extremo”.

APARTADOS ESPECÍFICOS AMBIENTALES CONTEMPLADOS EN EL REGLAMENTO DEL CORREDOR Y SANCIONES

Es obligación de cada competidor o competidora respetar el medio ambiente por donde se desarrolla la prueba y asimismo deberán llevarse sus desperdicios, latas, papeles, etc. hasta la llegada o lugares señalados por la organización. Un bastón roto durante la competición podrá ser entregado en un control. La corredora o el corredor que no los deposite o los tire en una zona no habilitada, será **descalificado**.

Toda corredora y todo corredor deberá realizar el recorrido marcado por la organización, no respetarlo o no pasar por alguno de los controles establecidos, será causa de penalización **de 15min a descalificación**.

Las y los participantes, durante el recorrido, deberán seguir en todo momento las instrucciones de las personas a cargo de los controles. No hacerlo supondrá una penalización **de 15min a descalificación**.

Las competidoras y los competidores deben comportarse deportivamente en todo momento y mostrar respeto con los demás deportistas, equipo arbitral, supervisores o supervisoras, controles y miembros de la organización. No hacerlo supondrá una penalización **de 15min a descalificación**.

Las competidoras y los competidores llevarán los envoltorios o envases que porten, identificados con su número de dorsal. En el control de material de la salida deberán mostrarlo junto al resto del material obligatorio. No cumplir esta norma supondrá la **descalificación** de la prueba.

Las y los participantes deberán evitar hacer ruidos y gritos en un tono alto, excepto en el caso de pedida de auxilio. No respetar esta norma supondrá una penalización **de 15min a descalificación**.

Esta totalmente prohibido la rotura o la alteración de cualquier elemento, flora, etc. del parque. Este hecho supondrá una penalización **de 15min a descalificación**.

EMERGENCIAS AMBIENTALES

Aun no siendo una zona ni época propensa de incendios, estará totalmente prohibido fumar y cualquier actividad que pueda generar fuego en situaciones de alerta por riesgo de incendios.

En situación de alerta naranja, como marca la normativa legal, se suspenderá la prueba por fuerza mayor.

Si los responsables de cada zona de avituallamiento del recorrido (9) observan algún indicio de incendio, se suspenderá la prueba por la seguridad de los participantes y espectadores.

Para avisar de cualquier tipo de aviso por alguna emergencia medio ambiental, los corredores y espectadores disponen del siguiente número de teléfono: 615995762

COMUNICACION

Todas las personas que tiene alguna responsabilidad (responsables de tramo, conductores de los vehículos, asistencia sanitaria, árbitros, puntos de control, trafico) están comunicadas por radio y el centro de comunicaciones se encuentra en la oficina técnica de la prueba, junto a la zona de salida y llegada.

Para ello se contrata una empresa que pone a nuestra disposición más de 30 terminales y se coloca una antena en la cima de Aldamin para garantizar la conexión.

Se establecen 3 canales. Uno general para que puedan usar todos los usuarios y estar en conocimiento de lo que sucede en carrera, un segundo para tratar temas concretos que accederán los interlocutores interesados, y un tercero que se utilizará exclusivamente por los implicados en caso de una emergencia.

Los participantes dispondrán de un número de teléfono para casos de emergencia y este número lo llevarán consigo en todo momento en el dorsal. De forma que cualquier persona podría contactar con el organizador en todo momento.

Este aspecto, la comunicación, en un apartado que también está incluido en el Plan de Seguridad de la prueba.

SEGURO MEDIOAMBIENTAL

El seguro de responsabilidad civil de la prueba tiene cobertura por posibles daños medio ambientales como consecuencia de la práctica deportiva, así como las derivadas por la propia organización del evento.

SEGREGACIÓN DE RESIDUOS

Desde la organización promovemos una práctica deportiva más sostenible de acuerdo con los valores y sentir de la Gorbeia Suzien. Para ello, hemos promovido y un plan de minimización de residuos y una adecuada segregación de estos. Entre las medidas implantadas se encuentran las compras a granel, evitando con ello el embalaje y envoltorio de los productos. La declaración de “guerra al plástico” por lo que te recomendamos que traigas tus cubiertos y vasos desde casa, o bien podrás observar como la organización ha eliminado las botellas de plástico con poca capacidad.

Tanto en las zonas de avituallamiento como en otras áreas, hemos provistos de contenedores específicos para cada residuo, en concreto para el; papel y cartón, plásticos y latas, y residuos orgánicos.

Esta totalmente prohibido depositar cualquier tipo de residuo durante el recorrido. Los participantes en la prueba podrán depositar los mismos en los cubos habilitados para ello en las zonas de avituallamiento, respetando el correspondiente cubo según el tipo de residuo.

Todos los envases que porten los participantes en la salida de la prueba y los que pudieran coger en las zonas de avituallamiento, deberán estar identificados con su dorsal.

La organización mantendrá reuniones con el organismo competente en la gestión de residuos, para conocer y colaborar en la gestión posterior de los mismos tras su segregación.

AVITUALLAMIENTOS Y PUNTOS DE CONTROL

Durante el recorrido principal se ubicarán 8 puntos de control. Dos de ellos serán con chip en las cumbres de Gorbea y Aldamin, y el resto serán manuales. En todos ellos, los encargados estarán formados en el desempeño de su tarea. Donde la misma no genera ningún tipo de residuo ni impacto.

Por otro lado, se ubicarán 10 puntos de avituallamiento. De los cuales 7 serán sólido/líquidos y 3 solamente líquidos. Todos ellos accesibles con vehículos de motor autorizados por los gestores medioambientales del parque natural, que a su vez realizarán las tareas logísticas necesarias como la evacuación de participantes heridos, etc.

Excepto el avituallamiento cercano a la cumbre del Gorbea, el resto se ubican en cabañas y refugios del lugar. Aprovechando los mismos para el almacenamiento del material o refugio en caso de necesidad por algún participante.

En los avituallamientos no se dispone de recipientes, siendo el participante quien deba portar el recipiente necesario para su avituallamiento. De la misma manera que la comida disponible no usará envases y la fruta estará pelada. Y habiendo diferentes cubos para recoger los residuos que el participante pudiera dejar de forma separada según su composición.

El recorrido está dividido por tramos, y los avituallamientos son el punto desde donde se gestiona ese tramo. Habiendo un responsable por cada tramo.

El objetivo de la organización es generar cero residuos y sobre todo plásticos. Pero la realidad es que la generación de residuos es inevitable por lo que se procura con todos los esfuerzos, minimizarlos al máximo posible.

Para ello es fundamental la selección de residuos y su posterior tratamiento adecuado.

En los avituallamientos se evitará cualquier tipo de envase y se dispondrán, al igual que en todas las zonas del evento, de diferentes contenedores para depositar los residuos (envases, compost y resto). En cada avituallamiento habrá un responsable para garantizar el uso adecuado de los contenedores.

Tras la selección de los residuos, cada uno de ellos recibirá el tratamiento adecuado.

HUELLA DE CARBONO Y CAMBIO CLIMÁTICO

La Gorbeia Suzien estamos muy preocupados por los efectos y consecuencias del calentamiento global en nuestro planeta, observándose como la práctica deportiva en montaña está viéndose afectada por este fenómeno, con especial significancia en materia de seguridad. Mas concretamente en las carreras por montaña, se tiene constancia que alguna prueba se ha visto suspendida por riesgo elevado de incendio o bien por cambios bruscos y repentinos de carácter meteorológico. Hay que ser conscientes que nuestra práctica deportiva tiene un impacto ambiental y no podemos seguir siendo ajenos a este hecho, por lo que desde la organización te invitamos a que calcules tu huella de carbono y tomes conciencia de ello accediendo al siguiente enlace.

Descarga la APP móvil Sport Go Green en [Apple Store](#) o [Google Play](#).

La app ha sido desarrollada por el Comité Olímpico Español y ofrece al usuario un formato fácil y amigable de usar. La calculadora tiene 3 versiones: a) versión APP móvil para personas físicas que asistan a un evento deportivo (deportistas, periodistas, trabajadores, espectadores,

equipos de apoyo etc.) b) la versión escritorio para organizaciones deportivas c) versión escritorio para eventos deportivos. La calculadora está disponible en 4 idiomas (español, inglés, francés y portugués) y es utilizable en cualquier localización del mundo y para cualquier tipo de organización u evento, independientemente del tamaño. Para conocer mas la herramienta pueden consultar www.sportgogreen.eu, visualizar el video promocional de Sport Go Green.

FORMACION

Los voluntarios recibirán previo a la prueba una formación medio ambiental. Serán conocedores de su papel como voluntario de la prueba, de los valores en un espacio natural protegido y del plan para minimizar y segregar los residuos.

ACCION MEDIO AMBIENTAL COLABORATIVA

La organización, cada año, realizara una acción con sus voluntarios destinando un presupuesto a determinar cada año y en colaboración con los gestores medio ambientales en favor del medio natural.

CERTIFICACIÓN AMBIENTAL

Gorbeia Suzien obtuvo el año 2024 la certificación ambiental **Green Label** otorgado por Europarc a través de la FEDME por sus buenas prácticas medioambientales, siendo esta renovada en las ediciones posteriores.

Este año además, las carrera Gorbeia Suzien se suma a la iniciativa impulsada por la Fundación Kilian Jornet para optar a la certificación de sostenibilidad para eventos de Trail desarrollada bajo el nombre **Green Trail Concept**.